

Stationsplein



5.050 gratis plaatsen. Bij de opening was dit de grootste fietsenkelder van Nederland. De opdrachtgever was ProRail en de Gemeente Haarlem. De bouw door Lineair Bouwmanagement (Tom Grootsholten) en Witteveen + Bos.

In 2025 is bij de ingang van de fietsparkeergarage een tekst op de oranje muur onthuld:

**Hoe sterk is de eenzame fietser
die kromgebogen over zijn stuur
tegen de wind zichzelf een weg baant**

Het zijn de eerste regels uit het lied Jimmy van de LP van Boudewijn de Groot. Het lied is geschreven is door Ruud Engelder, gecomponeerd en uitgevoerd door de Boudewijn de Groot, die ook bij onthulling aanwezig was.

Het ontwerp van de tekst op de muur naar de fietsenkelder is van de kunstenaar Jean-Paul Mombers. Hij heeft in het kader van Literair Haarlem al meerdere van dit soort projecten in Haarlem gedaan. Dit is zijn elfde. Hij heeft een lettertype gebruikt dat naar links helt alsof de wind erachter zit. Doordat de tekst langs de trap van boven naar beneden loopt komt deze vanzelf weer recht te staan.; een leuk effect. De Stichting Literair Haarlem heeft in Haarlem meer literatuurmuren gerealiseerd, kijk maar eens aan de andere zijde van het station naar de twee teksten van Godfried Bomans.

Bron: Wikipedia
Stichting Literair Haarlem

Entree fietsenkelder

Door veel mensen, ook niet-Haarlemmers, wordt het stationsgebouw als het mooiste van Nederland beschouwd.

Door de toenemende drukte van allerlei vervoersmiddelen is sinds eind van het 20^{ste} eeuw een verrommeling van het Stationsplein ontstaan. Na de afbraak van de fabriekshallen van Beijnes en het ontstaan van de nieuwbouw is getracht daar wat aan te doen. Dat lukte niet erg. Duidelijk was dat vooral het aantal van duizenden fietsen veel afbreuk deed aan het monumentale karakter van het in jugendstil uitgevoerde stationsgebouw.

Samen met andere maatregelen heeft het Stationsplein en het zicht op onder andere de opvallende monumentale stoomkappen van het station een forse verandering ondergaan.

Door de realisatie van een royale en comfortabele fietsenstalling onder het plein, het Fietssouterrain, heeft het plein meer zichtruimte gekregen. In het kader van het landelijke programma Ruimte voor de Fiets heeft het station nu aan beide zijden ruime fietsparkeervoorzieningen. Deze in 2013 voltooide stallingen omvatten bijna 8.000 fietsparkeerplaatsen verdeeld over drie locaties. De fietsenkelder onder het Stationsplein is daarvan de grootste met

