

Papentorenvest 1



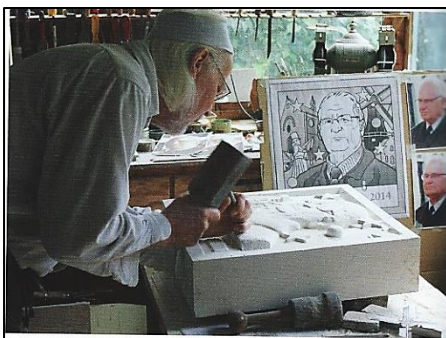
Henk Vijn

Het was een gedenkwaardige dag, 23 april 1932. Vele Haarlemmers kwamen kijken naar de brand van de molen Adriaan. De molen stond op één van Haarlems mooiste plekjes. Op het punt waar de Scheepmakersdijk samenkomt met de Papentorenvest en waar vroeger vanaf deze huidige landtong de aansluiting de aansluiting was op de voormalige hoge Catherijnebrug. Toentertijd een druk punt. Een plek aan het Spaarne ook welke vele malen op schilderstukken is vereeuwigd. Zonder molen is het heel lang heel leeg geweest.

De molen werd in 1778 gebouwd op de "Goê Vroutoren", een onderdeel van de oude stadsmuur rond Haarlem. Daarmee kwam de molen vrij in de ruimte te staan om de onmisbare wind te vangen. In het begin draaide de molen tras om cement te maken. Dat werd later gevolgd met ingrediënten voor snuiftabak. Vervolgens toen de behoefte aan brood groeide en groeide ging de molen over op rogge- en tarwemeel.

Nu staat de Adriaan er alsof hij nooit is weggeweest. Toch heeft het bijna 70 jaar geduurd voordat de in 1932 afgebrande molen in 2002 een opvolger kreeg. Henk Vijn en vele anderen hebben zich jaren ingespannen voor de conservering van dit gebiedje en de mogelijkheden tot herbouw van de molen aan iedereen uit te dragen. In 1990 kwam er een belangrijke verandering in hun voordeel toen de scheepswerf Zuidam stopte en het terrein door de gemeente werd aangekocht. Daarmee werden allerlei grootse plannen van projectontwikkelaars de voet dwarsgezet en bleef de mogelijkheid tot herbouw van de Adriaan open. Precies wat Henk Vijn en de andere liefhebbers wilden.

Duidelijk is dat alles hier niet zo zou zijn zonder Henk Vijn. Jaren heeft hij zich tot het uiterste ingespannen om dit voor elkaar te krijgen. Als het moest alleen tegen allen. Het is hem gelukt de Adriaan te doen herrijzen. Met een sterk team kreeg hij vanaf 1995 steeds meer succes. Gelukkig kregen zij daarbij ook de tijd mee om dit gebiedje rond Zuidam te laten herleven. Herbouw van de molen was een belangrijke voorwaarde om samen met de scheepswerf het geheel aantrekkelijk te maken. Lang is de gedachte geweest dat de aanwezigheid van een molen een hoge bebouwing in de buurt in de weg zou staan. Hoog omdat dat meer woningen zou opleveren en daarmee meer opbrengsten, nodig voor de herinrichting van dit gebied. Dankzij Henk en de mensen rondom hem zoals de Stichting Herbouw Molen De Adriaan, is het de molen geworden en geen hoogbouw en daarmee ook de conservering van het historische karakter van dit gebied.



In 2014 werd op het verleden teruggekeken en de inspanningen van Henk Vijn geëerd met een gevelsteen in de molen; een initiatief van de Stichting Geveltekens Vereniging Haerlem (SGVH). De steen werd ontworpen door de Haarlemmer Eric J. Coolen. Steenhouwer Jan Hilbers uit Berkhout verzorgde de uitvoering.

Bij het eerste lustrum van de nieuwe Adriaan in 2007 ontving Henk een koninklijke onderscheiding uit de handen van de burgemeester.

Bron: Jaarboek 2014 Historische Vereniging Haerlem – Martin Busker