



Aan de Amsterdamsevaart verdwijnen nog steeds werkplaatsen / bedrijven en komen er woningen voor terug. Normaal fiets je hier zo snel mogelijk langs de vele nietszeggende gevels, maar soms komt er bij een ontmanteling van zo'n saaie gevel, en in dit geval bij het weghalen van een grote reclamelichtbak, toch onverwachts iets uit het verleden te voorschijn. Iets leuks, waarvoor je zeker even wilt stoppen: de jarenlang verborgen gezeten gevelreclame in steen van *Wasschery Duyn*.

Wasschery Duyn was één van de vele wasserijen die aan de Amsterdamsevaart zaten. Op oude foto's kun je dat goed zien aan de veelheid van wasserij-reclames en hoge fabrieksschoorstenen.

In 1894 werd *Wasschery Duyn* opgericht en het is vrijwel altijd een familiebedrijf gebleven. In 1969 vond nog een uitbreiding van het plaats. Het werd daarmee groter en sterker, maar lang heeft dat niet

geholpen. De concurrentie van de steeds populairdere wasmachine was toen al jaren in opmars en de oorzaak van het in 1978 verdwijnen van deze wasserij. Weer een wasserij, want de invloed van de wasmachine trof ze op een gegeven moment allemaal.



Zo rond 1900, kon je de Amsterdamsevaart wel de wasstraat van die tijd noemen. Amsterdam was niet zo gek ver weg en de klanten kwamen graag naar Haarlem, omdat juist hier goed en schoon water was. Amsterdam had voor de was slecht grondwater en daardoor nauwelijks wasserijen. Degenen die er daar wel waren, kregen de was niet zo mooi schoon als de wasserijen in Haarlem.

De Haarlemse wasserijen realiseerden zich dat goed en waren erg waakzaam over hun goede kwaliteit. Belangrijk item daarbij was dat ze ervoor zorgden dat ze konden beschikken over een eigen waterbron. De kwaliteit van hun product trok zoveel klanten dat het in de loop van de tijd mogelijk was om te moderniseren met stoommachines. Aan de hoge schoorsteen kon je een wasserijbedrijf al van verre herkennen.



Het wasgoed uit Amsterdam werd tot voor de komst van de auto in het bedrijfsleven veelal gehaald en gebracht met paard en wagen. Alles hoefde nog niet zo snel als nu.

Oude foto's: Noord Hollands Archief.