

## Korte Spaarne 9A



oeveren is er altijd veel activiteit geweest, vooral in het stadsgedeelte en later ook langs het Noorder Buiten Spaarne. Vandaag de dag is het allemaal alweer weg. Denk maar aan scheepsbouw Stork en kranen van Figee. Ook de chocoladefabriek Droste heeft plaatsgemaakt voor woningbouw.

In het stadsgedeelte van het Spaarne vond je in de 15<sup>de</sup> eeuw en later vele bierbrouwerijen. Ook aan het Korte Spaarne zaten er diverse. De huizen waren groot en hadden veelal trapgevels. Toentertijd, de Goudkust van Haarlem.

In de 19<sup>de</sup> eeuw is er veel veranderd. In de rij huizen langs het water vielen grote gaten door afbraak. Er werd weinig geld verdiend en het huisonderhoud kwam op de laatste plaats. Ook het Korte Spaarne ontkwam niet aan deze malaise. Intussen is hier veel veranderd. De huizen zijn mooi opgeknapt en de gaten die er zijn gevallen zijn opgevuld met



nieuwe passende panden. Dit stukje Haarlem is waard om goed te worden bekeken.



Nummer 9A is in plaats gekomen van onder andere een werk- opslagplaats uit het begin van de 20<sup>ste</sup> eeuw van de Verenigde Papier Handel voor behangselpapier. Het huis dat er nu staat is heel wat anders dan de lage loods die er daarvoor jarenlang heeft gestaan.

Boven de toegangsdeur is een houten afbeelding van een vergulde *Steur* opgenomen. De steur kwam vroeger veel voor in de rivieren. Waarschijnlijk ook in het Spaarne. Er zijn in Nederland veel verhalen over de steur in omloop. Zo wordt Geertruidenberg ook wel de steurstad genoemd. Bewoners van de stad Kampen kregen de bijnaam steurkoppen. Leuk is dat in Haarlem met dit gevelteken de aandacht op de steur wordt gericht. Landelijk is men bezig om de in Nederland vrijwel uitgestorven steur opnieuw te introduceren.

Bron: Wikipedia (CC-BY-SA Licentie)  
Noord Hollands Archief

## De Steur

Je hebt het Spaarne, maar ook nog het Donkere Spaarne, het Zuider Buiten Spaarne en ook het Korte Spaarne. Echt letterlijk een kort stukje Spaarne en de naam is dus niet voor niets. Het is de plek waar je nu staat.

Het Spaarne is een rivier die oorspronkelijk de verbinding vormde tussen de nog niet drooggelegde Haarlemmermeer en het IJ. Heel lang geleden, in de 13<sup>de</sup> eeuw, werd bij de uitmonding van het Spaarne in het IJ een dam met een sluis gemaakt en ontstond Spaarndam.

Na het droogmaken van de Haarlemmermeer in 1852 werd het Spaarne een zijarm van de Ringvaart. Verschillende delen van de rivier kregen een eigen naam zoals het Binnen Spaarne, het Zuider Buiten Spaarne en het Noorder Buiten Spaarne. Langs de