

Westergracht 69

J. Spithoven Vracht Auto Transport

Gevel



Poortgebouw, met bovenwoning, toegang gevend tot het voormalige erf, stal, pakhuis en bergplaats. In 1915 verdwijnt de trapgevel en krijgt de tweede verdieping een zakelijke uitstraling.

Rond 1925 is er al sprake van vervoer en opslag van steenkolen, aangevoerd per trein via Station Haarlem Goederen. Daarnaast bood men stalruimte voor de paarden van de Haarlemse Cavalerie, die ook per trein aankwamen. Al sinds het midden van de 18^e eeuw zijn er militairen gelegerd geweest in Haarlem. Voor het eerst in het voormalige Diaconie en Aalmoezeniershuis (1786), later genaamd Kazerne Koudenhorn. Verhuizing naar de nieuwgebouwde Ripperdakazerne volgde na de opening daarvan in 1884. Tot 1934 werd deze echter nog Cavaleriekazerne genoemd.

Vanaf de jaren dertig is het erf met o.a. stallen in gebruik bij J. Spithoven en deze speelt een rol bij de Mobilisatie van 1939-1940. Het boek 'Garnizoenstad Haarlem' meldt hierover: *Behalve schoolgebouwen werden ook andere openbare gebouwen, verscheidene particuliere bedrijven en terreinen gevorderd. In het Haarlemse 'Openbare Slachthuis' werden 40 paarden van 9^e*

Regiment Infanterie gestald. Van hetzelfde onderdeel werden nog eens veertig paarden ondergebracht bij expeditiebedrijf J.C. Spithoven aan de Westergracht en veertig paarden op Woestduin aan de Leidesevaart in Heemstede. (p. 129)

Gevelreclame



Loodgietersbedrijf H. Kapitein, dat in 1980 een deel van de bedrijfsruimten koopt, weet te vertellen dat herkenbare restanten van ruiven het stallen van paarden bevestigt. Op het binnenterrein ontstaat een aantal identieke units, die in gebruik worden genomen als werkplaats of kantoor. Stukadoorsbedrijf Horeman, Horeman Timmerwerken, Vishandel Jan Lijnzaad zijn er te vinden. Anno 2020 zien we er o.a. J. Krouwels Electrotechniek, Ton Sintenie en Het Verhalentheater.

Voor de uitgebreide beschrijving zie de website: homepage, zien, gevelstenen, archief (links onder)